LICENCES DE MECANICIENS AERONAUTIQUES

Référence: **LM 01**

Type: **Formation techniques aéronautiques**

Descriptif de la formation

Le mécanicien d'aéronefs ou mécanicien de maintenance aéronautique entretient, répare, révise les aéronefs, appareils et pièces, systèmes et équipements. En raison des spécificités et de la complexité des matériels sur lesquels il intervient, son domaine d'intervention est minutieusement répertorié à l'aide d'une licence nominative :
La licence de mécanicien d'aéronef (ou Licence Partie-66 ou LMA 66) est un certificat délivré à une personne physique.
Elle permet d'indiquer le domaine précis sur lequel son titulaire est qualifié, et peut comporter des limitations.

Cette licence a évolué et s'est complexifiée : catégories, qualifications de types et groupes d'aéronefs, extension des prérogatives pour recouvrir au fur et à mesure celles associées aux Licences Nationales de Maintenance Aéronefs (LNMA), sont autant de domaines à maîtriser pour « lire » correctement une licence.

Par ailleurs, le règlement européen, lui-même en perpétuelle évolution, introduit régulièrement de nouvelles exigences : évolution des méthodes de détection des erreurs ou d'exécution des tâches, nouvelles appellations concernant les aéronefs et nouvelles catégories de licences.

Stagiaires concernés

- Dirigeants Responsables
- Responsables et auditeurs Qualité
- Personnels des organismes de maintenance aéronautique
- Personnels des organismes de gestion de maintien de la navigabilité

OSAC / Date de téléchargement: 24/11/2026

LICENCES DE MECANICIENS AERONAUTIQUES

Conditions de participation:
Sont concernés par cette formation les personnels impliqués dans la gestion qualité des organismes de maintenance aéronautique ou des organismes de suivi de gestion de la navigabilité.

Durée de la formation:
0.5 jour

Nombre maximum de participants:
12

Validation des acquis:
Test QCM

Document(s) délivré(s):
Attestation de réussite
Support de cours fourni

Objectif pédagogique

L'objectif de cette formation est d'acquérir les connaissances nécessaires à la compréhension des exigences règlementaires européennes et françaises relatives aux Licences de Maintenance d'Aéronefs Partie-66 (LMA) afin de vous permettre de maîtriser le contenu d'une licence de maintenance, sa genèse, ses prérequis, ses limitations et ses prérogatives associées.

Programme

Vous aborderez les points suivants, à l'aide d'exemples concrets :

Bref historique,
Point sur le référentiel réglementaire
LMA : Présentation de la Licence de Maintenance Aéronefs Partie-66

- Les catégories
- Les types et groupes aéronefs
- Les limitations
- Les privilèges
- Conversion des droits acquis appelé aussi « règle du grand-père »
- Les dernières évolutions attendues du règlement

"Formation dispensée par du personnel ayant une expérience opérationnelle dans l'instruction et la surveillance des organismes agréés Partie 147, de la délivrance de licences Partie-66 et Nationales (règlementation française), de la mise en œuvre de la validation des acquis de l'expérience (règle communément appelée règle du « grand-père ») ainsi que d'autorité compétente, capable de faire bénéficier d'un très grand retour d'expérience dans le domaine considéré."

Pour plus d'informations: formation@osac.aero

OSAC / Date de téléchargement: 24/11/2026